



# LA OBRA MÁS IMPORTANTE

Era una deuda con el astillero **Contessi**, porque la pandemia limitó la difusión de la obra más trascendente de su historia (R&S n°223). Ahora, las páginas que siguen documentan la verdadera dimensión del “**Federico C**”, facilitada por el ingeniero **Leandro Goñi**, anfitrión de **REDES & Seafood** en su visita. Pertinente, entonces, el testimonio de un hombre clave, orgulloso de “**haber culminado una obra que planteó distintos desafíos técnicos**”, dice el jefe del departamento técnico. En su caso, con valor agregado. “Es un honor que lleve el nombre de mi abuelo, fundador del astillero y una persona que durante toda su vida le dio muchas oportunidades laborales a mucha gente, no sólo a los clientes a los que les construyó y financió sus primeros barcos, sino también a decenas de trabajadores a los que les contagió su pasión por la industria naval. Y yo fui uno de ellos –reconoce **Goñi**-, trabajando en el taller y bajo su tutela cuando inicie la carrera de ingeniero naval”. Sobre el “**Federico C**”, puntualiza que aprendieron mucho, y que el próximo buque de este serie o de dimensiones similares, “será mejor y lo vamos a construir más rápido. Es parte de la evolución y aprendizaje natural de toda empresa, y me complace que tengamos mucho trabajo y que esa curva de evolución no se corte”, concluye el ingeniero **Goñi**.

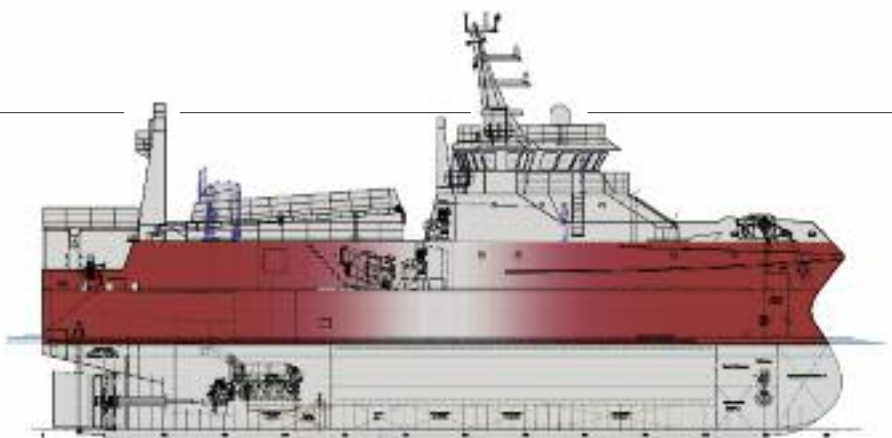
# Innovación desde la proa

Lo primero que llama la atención del "Federico C" es su proa invertida o bulbo alto, que puede observarse en la imagen adjunta, hecha con el buque en seco y antes de su botadura, y la primera de un recorrido fotográfico de R&S junto al ingeniero Leandro Goñi, jefe del departamento técnico del Astillero Contessi. Según El "Federico C." es el primer buque pesquero de altura con este tipo de diseño de proa, ya habitual en otras latitudes y que seguramente irán incorporando nuevas embarcaciones en el futuro. Antes de comenzar la construcción del buque se realizó un modelo a escala para realizar distintas pruebas en el canal de ensayos navales de la Universidad de Buenos Aires, y en función de sus resultados se perfeccionó el diseño del bulbo para obtener la menor resistencia al avance. Posteriormente, los mismos cálculos fueron verificados mediante análisis de dinámica de fluidos computacional (CFD) a cargo de la UTN de Mar del Plata. Todo el proyecto del "Federico C." fue integralmente desarrollado por el departamento técnico del astillero, destacándose la labor de los ingenieros Ángel S. Coronel, Leandro Goñi, y Mariano Gil Iannuzzi, más el aporte del resto del staff integrado por técnicos navales y diseñadores industriales. En la foto también puede apreciarse el bow thruster o hélice de proa marca SLEIPNER modelo SAC 1100/513



## FICHA TECNICA

<b>Eslora de arqueo:</b>	37,68 mts
<b>Manga:</b>	9,70 mts.
<b>Puntal (a cub. ppal.)</b>	4,20 mts.
<b>Puntal (a cub. sup.)</b>	6,82 mts.
<b>Potencia</b>	1863 HP
<b>Volumen bodega</b>	427 m3
<b>Trupulación</b>	32 personas
<b>Velocidad</b>	12 nudos
<b>Combustible</b>	124.48 lts.
<b>Agua potable</b>	49.600 lts.







## Sala de máquinas

El corazón del barco es su sala de máquinas, donde se destaca el motor propulsor YANMAR 6EY22AW acoplado a una caja reductora REINTJES, modelo LAF 1143 de relación 3,909 a 1 desde donde se acciona una hélice de paso variable marca SCHOTTELI modelo SCP 060/4-XG, de 4 palas de 2400 mm de diámetro. A ambos lados del motor propulsor se encuentran sendos motores auxiliares marca MITSUBISHI, modelo S6R2T2MPTK. Cada uno tiene acoplado un generador STAMFORD de 500kva y otro generador similar se ubica sobre la toma de fuerza del reductor. Sobre la banda de estribor de la sala de máquinas se ubica el área de frío con 3 compresores MYCOM 160, provistos e instalados por la firma PM Refrigeración, encargados del congelado de los túneles y del frío de la bodega. Mientras que sobre la banda de babor se ubica el tablero eléctrico general desde el cual sale la alimentación al resto de los tableros secundarios y servicios, todos ellos provistos e instalados por la firma Alpaheli SRL (Electricidad Naval Giordano).



*El motor propulsor YANMAR 6EY22AW acoplado a una caja reductora REINTJES LAF 1143, y en la banda de estribor, los tres compresores para congelación en túneles y frío en bodega MYCOM 160, provistos e*



## Cubiertas exteriores

Toda la maquinaria de cubierta, tanto de pesca como de fondeo, es eléctrica y de última generación, provista por la firma española IBERCISA. Se destacan los dos guinches de arrastre eléctricos tipo split con capacidad de tiro de 7,5tons en capa media, los dos guinches malleteros, un guinche de lanteón y en proa un molinete bi-ancla eléctrico con dos cabrones y dos estopores de guillotina para cadena de ancla de Ø30mm. Sobre la banda de babor, hacia popa, se ubica una grúa hidráulica marca FERIOLI modelo CA 10-14,7/42F2, para uso marino, con pedestal y una carga máxima útil de 5 toneladas. Llegando al espejo de popa, sobre la cubierta superior, dos guinches eléctricos para maniobras auxiliares y de amarre. Toda la maquinaria eléctrica de cubierta puede ser accionada desde el panel central de control ubicado en la parte de popa del puente de mando del aparejo.

*La cubierta de trabajo de popa y proa está equipada con maquinaria eléctrica de IBERCISA, y es accionada desde el panel central de control de mando.*



# FABRICAMOS Y REPARAMOS HELICES



## LÍDERES EN LA INDUSTRIA NAVAL

- Hélices de bronce hasta 8 toneladas
- Camisas de bronce para ejes hasta 3mts de largo
- Bujes de bronce / válvulas
- Cajas / remetalado de cojinetes
- Grandes tuercas para la industria siderúrgica
- Aleaciones especiales para la industria nuclear



SERVICIO DE EXCELENCIA  
EN REPARACIÓN DE HÉLICES  
CONTANDO PARA ELLO  
CON TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

- Avda. Almirante Brown Col. 427  
ENSENADA - Pcia de Buenos Aires  
Reparaciones: Irala 3428 - MAR DEL PLATA
- (0221) 460 0072 / 469 2328
- fundicionensenada@gmail.com  
www.fundicionensenada.com.ar



**FUNDACIÓN ENSENADA**  
DESDE 1970





## Comedor, cocina y baños

El comedor de la tripulación se encuentra en la parte central de la cubierta inferior, con acceso por sendos pasillos de circulación. La cocina está forrada íntegramente en acero inoxidable con pisos de cerámicos antideslizantes, y el equipo, eléctrico y de tipo industrial, cuenta con seis hornallas y horno, una parrilla eléctrica modelo PRMP 1200 y una freidora doble, todo provisto por la empresa Resistencias Mar del Plata SRL. Para maximizar la comodidad, se decidió ubicar las heladeras y freezer, así como una amplia despensa, en un sector contiguo a la cocina y no dentro de la misma. La batería de baños, con duchas individuales y distribuidos en dos niveles, tiene lavarropa y secarropa industrial instalados en el antebañó inferior. Los techos están hechos con PVC, los pisos con antideslizantes vinílicos, y los inodoros, enlosados y eléctricos, cuentan con bombas de alta presión. Divisiones, cobertores y puertas están hechos en acero inoxidable que es material dominante.



*Una recorrida por la cubierta inferior, que incluye comedor con acceso por dos pasillos, cocina con equipamiento de acero inoxidable, heladera y freezer, y baños con duchas individuales y distribuidos en dos niveles.*



Cadenas Navales con Certificado de Prefectura Naval Argentina

# CADENAS

COMUNES Y CALIBRADAS



Usos:  
Rural, forestal, naval, etc.  
Pantaneiras y protectoras  
Para: Barro, nieve y hielo



Corvalán 2119 - (1440) - Bs As - Argentina - Tel:(54-11) 4682-8311 / 4684-0711  
facym@ciudad.com.ar - [www.cadenasfacym.com.ar](http://www.cadenasfacym.com.ar)

# Habitabilidad

La habitabilidad del buque se distribuye en dos cubiertas. El **entrepunte o cubierta superior de oficiales**, al igual que la timonera y mástil de luces, está realizada íntegramente en aluminio naval 5086, lo cual permite reducir pesos altos, bajando el centro de gravedad y reduciendo al mínimo el mantenimiento. En dicha cubierta se ubican dos camarotes para sendos oficiales, un camarote para inspectores y dos baños. Se suman el camarote del jefe de máquinas y del capitán, ambos con baño en suite, comedor de oficiales, sala de estar, más espacio para ropa de agua y lavadero, y las escaleras para acceso al puente y a la cubierta superior. En la **cubierta inferior** se ubican los camarotes para el resto de la tripulación, comedor, cocina y baños. Todos los alojamientos del buque llevan revestimientos acordes a la OM 2/02, confeccionados con paneles divisorios y techos ignífugos del tipo B-15 marca ISONELL de 25 o 50mm de espesor. Los camarotes, que pueden ser para dos o para un máximo de cuatro tripulantes, cuentan con espacios suficientes de acuerdo a la normativa 188 de la OIT, sistema de calefacción y aire acondicionado, cajoneras y taquillas. Los pisos son vinílicos auto encastrables simil madera.



*En cubierta superior, una imagen del comedor de oficiales, y en cubierta inferior, los camarotes para el resto de la tripulación.*



**MOTION AND MOBILITY**



**TRANSMISIONES MARINAS SA**

Hernandarias 3656 | Mar Del Plata | Buenos Aires | Argentina

Tel/fax +54 223 4807174 - 4890467 | [www.tmggroup.com.ar](http://www.tmggroup.com.ar) | [tm@tmggroup.com.ar](mailto:tm@tmggroup.com.ar)





## Planta de proceso

Desde la cubierta de alojamiento bajando por una escalera y atravesando un filtro sanitario para cumplir con normativas de SENASA, se accede a la planta. Comenzando la recorrida desde la popa se puede apreciar el pozo de carga confeccionado íntegramente en acero inoxidable con su tapa de accionamiento hidráulico. Todas las cintas, maquinarias de planta, lavadora, sulfatadora y mesas de clasificación fueron fabricadas por la firma Be-Inox Metalúrgica. Una brazola de acero inoxidable, de unos 600mm de alto, divide la parte seca de la húmeda y ambas cuentan con dos bombas de achique trituradoras, una por banda, de alto caudal. El piso fue construido con boleo (curvatura en el sentido transversal), buscando un rápido desagote del agua hacia las bandas, en dirección de las bombas de achique, y tiene un encaretado de PVC antideslizante, soportado por ángulos de acero inoxidable y nivelado. Los puntales son de acero inoxidable 316L al igual que los cobertores de las bandejas de cable, y los laterales de la planta están aislados con poliuretano expandido y revestimiento de fenólico con fibra de vidrio. Continuando hacia proa aparecen los cuatro túneles de congelado de 1.500 kgs cada uno y el tronco de la amplia escotilla de descarga que, hacia abajo, conduce a la bodega, y hacia arriba a la cubierta superior. Mas a proa, sobre estribor y con acceso desde la planta, hay un cuarto destinado a guardar el material de embalaje del producto.



*Una panorámica de la planta de proceso y en detalle, las cintas y lavadoras, los cuatro túneles de congelado de 1.500 kilos de capacidad cada uno, y la escotilla de descarga que conduce a bodega y a cubierta superior.*



# ELECTRICIDAD NAVAL GIORDANO DE ALPAHELI S.R.L.

- INSTALACIONES
- TABLEROS
- BOBINAJES CA/CC
- PLCS / GRUPOS ELECTRÓGENOS
- VENTA DE ARTEFACTOS ELÉCTRICOS PARA USO NAVAL
- LABORATORIO DE ENSAYOS PNA



**ELECTRICIDAD  
NAVAL  
GIORDANO**

**DE ALPAHELI S.R.L.**

**MAS DE 40 AÑOS TRABAJANDO  
EN LA INDUSTRIA NAVAL**

[WWW.GIORDANOELECTRICIDAD.COM](http://WWW.GIORDANOELECTRICIDAD.COM)

Ayolas 3324 (7600) Mar del Plata

Tel/Fax: (54-223) 480 3656 • [info@giordanoelectricidad.com](mailto:info@giordanoelectricidad.com)



**MUÑIZ HNOS. S.R.L.**  
Concesionario Oficial Cummins

**Atención en todos  
los puertos del país**

Juan de Solís 5056  
MAR DEL PLATA  
T. (0223) 480 6491  
Cel. Oficina. (0223) 400 8381 / 400 9158  
Cel. Jorge Muñiz. (0223) 400 8285  
Cel. Adrian Muñiz. (0223) 400 8286

**NUEVO SHOW  
ROOM**

Montevideo  
(Uruguay)



@. [info@munizhnos.com.ar](mailto:info@munizhnos.com.ar)  
@. [soporte@munizhnos.com.ar](mailto:soporte@munizhnos.com.ar)  
@. [repuestos@munizhnos.com.ar](mailto:repuestos@munizhnos.com.ar)

[www.munizhnos.com.ar](http://www.munizhnos.com.ar)





## Timonera

La timonera o puente de mando, con su vista de 360°, frente curvo y dos balcones laterales, constituye un aspecto distintivo del "Federico C". El piso vinílico símil madera, el techo azul autoportante ISONELL, y los muebles color gris con molduras de aluminio, conforman una paleta de colores sobria y elegante. El capitán, desde su butaca, tiene acceso a todo el instrumental, con un panel central de libre circulación sobre el frente y las bandas, en el que se encuentran todas las pantallas de acústica y navegación. Sobre dos muebles linderos a la skipper chair, se encuentran los repetidores y mandos del motor, CPP, timón y bow thruster, PLC de alarmas y bombas. Sobre popa todo el comando a distancia de los guinches de pesca con repetidor del paso variable, acelerador y joystick del timón. Un sillón sobre la banda de estribor, con una mesa en la que aparece la llama de la FE, isologo del astillero, se replica el mismo detalle decorativo del comedor de oficiales. En cuanto al equipamiento electrónico, provisto por la firma Electrónica Naval SA., se advierte que los armadores no escatimaron inversión. Está compuesto por: un radar Furuno FAR-2228, 25kw, 8 pies, 100 blancos, un radar Furuno FAR-2218, 12kw, 6.5 pies, 100 blancos, software de navegación Time Zero Professional, dos compases satelitales JRC modelo JLR-

21, un amplificador de ordenes Standard Horizon VLH-3000, dos receptores GPS Samyung N-430, una ecosonda gráfica Furuno FCV-1900-B (función CHIRP), un BLU marino Samyung SRT-3150, un BLU marino Icom IC-718, un transpondedor AIS Samyung SI-70, un VHF marino Icom IC-M330, dos radioteléfonos bibanda VHF-UHF Kenwood TM-V7A1, un transceptor Inmarsat C Sailor 6150, un teléfono satelital Inmarsat Sailor Fleetone, una radiobaliza EPIRB GPS GMDSS Samyung SEP-500, un transpondedor SART de radar HUAYANG CY-SART, dos autopilotos Seaman NAV-100-II, una ecosonda Seaman DBF-4000-SPB, un transceptor Inmarsat D+ (Monpesat) Orbcomm-skywave ST-6100, un VHF scrambler Icom IC-F5061D, dos CPU para navegación y comunicaciones Nexcom NISE 3700, un sistema de cámaras DVR HD + 12 cámaras domo 1080, dos monitores LED 24 pulgadas para radar tipo marino (alto contraste reflectivo), tres monitores LED para radar aspecto 16:10 de 30 pulgadas, cinco monitores LED 24 pulgadas Widescreen y un sistema MARPORT completo con sensores XL mini. Nada librado al azar para tener buenas comunicaciones y una navegación segura, y si el pescado acude a la cita, la mejor faena posible al disponer de la última tecnología en equipos de detección y control del aparejo.

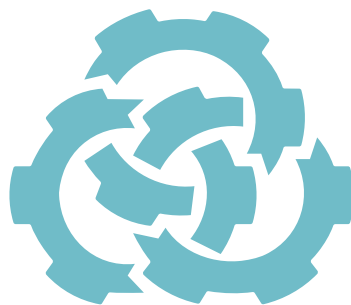


*El puente de mando con vista 360° y cómodo acceso al instrumental en su totalidad, como el joystick electrónico para gobierno del timón ubicado en popa.*



## EXPERTOS EN ACERO INOXIDABLE

- ✓ Construcciones navales e industriales
- ✓ Cintas transportadoras de todo tipo
- ✓ Maquinas para la industria pesquera alimenticia
- ✓ Servicio de corte, plegado tornería
- ✓ Aislaciones poliuretánicas y revestimiento
- ✓ Montajes




**CARVIG**  
Ingeniería

Representante de bandas  
modulares Eurobelt española



AMPLIO STOCK Y ENTREGA  
INMEDIATA O A CORTO PLAZO

 BERMEJO 744  
MAR DEL PLATA

 (0223) 489 5809  
(223) 5 43 6542

 [carvig.ing@gmail.com](mailto:carvig.ing@gmail.com)





# BOTADURA

## vía Streaming

La obra 135 de **Astillero Naval Federico Contessi** tuvo su clásica botadura, aunque esta vez con el tinte atípico de su transmisión vía redes, dadas las limitaciones propias de la pandemia. Así, en la soleada mañana del 7 de noviembre, el “**Siembre María Elena**” de la firma **Aquellos Tres S.A.** tuvo su emotiva ceremonia con la sola presencia de la familia armadora, trabajadores abocados a la maniobra y algunas autoridades. Con el tradicional choque de botella en manos de la madrina Analía Ruminot acompañada por Gustavo González –socio de armadora-, el flamante costero de 20,98 metros emprendió su viaje a Puerto Rawson para dedicarse a la pesca de langostino. El prototipo 40 AC/P construido para arrastre y media agua, lleva un principal **Yanmar 6AYAM-ET**, comercializado por Propulsión VN, y una caja reductora ZF W1800 provisto por **TM S.A.** La motorización la completan los auxiliares **CUMMINS** modelo 4BT3.9-G4GD en estribor y modelo 6CTA8.3-G2GD en babor, instalados por la firma **Muñiz Hnos. S.R.L.** El sistema de propulsión lo completan una hélice Kaplan de 5 palas de Fundición Ensenada y un timón hidráulico Buen Rumbo de **HyN SRL**. En bodega, sus 110 m3 tienen aislación de Nautiplast SRL y el equipamiento frigorífico es de **PM Refrigeración SA**. Dispone, además, de un sistema hidráulico de pesca con un guinche de dos carretes, cintas clasificadoras, y lavadora construida por **Artec MDP SA**. La instalación eléctrica y los tableros son de **Alpaheli SRL**, y el equipamiento electrónico de timonera, de **Electrónica Naval SA**. Cuenta, además, con una cocina naval CN 7500 instalada por **Resistencias Mar del Plata**, y con clasificación del RINA (Registro Italiano Navale), como todas las obras de Contessi.





# NAUTIPLAST

ATISLACIONES - TERMICAS

IRALA 3262 (7600)  
MAR DEL PLATA - ARGENTINA

 /NAUIPLAST77

 /NAUIPLAST.NAUIPLAST

 223-5622830  
223-5010923  
223-5368349



Fabricado y  
Distribuido por



MÁQUINAS HIDRAULICAS PARA GOBIERNO DE TIMÓN  
SISTEMAS DE CONTROL DE PASO VARIABLE SERVOMOTIDO

- Venta y reparación de equipos
- Fabricación a medida
- Instalación de circuitos
- Aseccramiento

Juan Díaz de Solís 4245 - Mar del Plata - Buenos Aires - Argentina - Tel: (0223) 480 - 4007  
email: hynsrl@gmail.com - web: www.hynsrl.com.ar